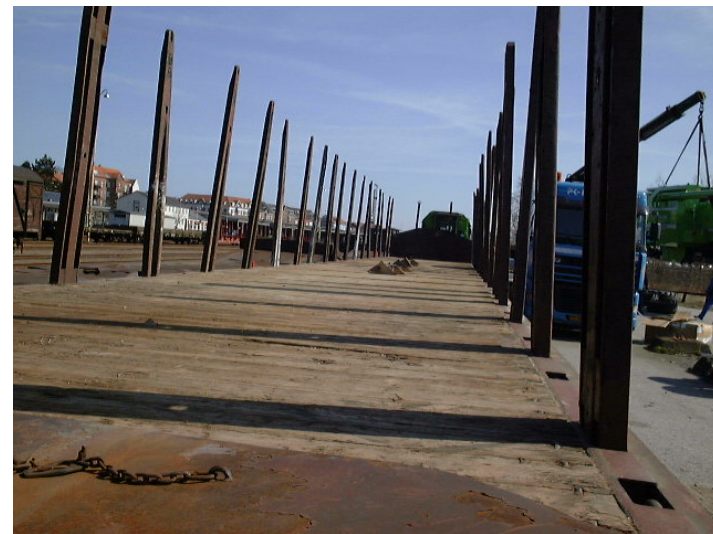


## UIC-Rungen (Laas)

Flachwageneinheit mit geradem Fußboden und UIC-Rungen



UIC	TWA	Dispo-Gruppe
Laas	UIC-Rungen	RU

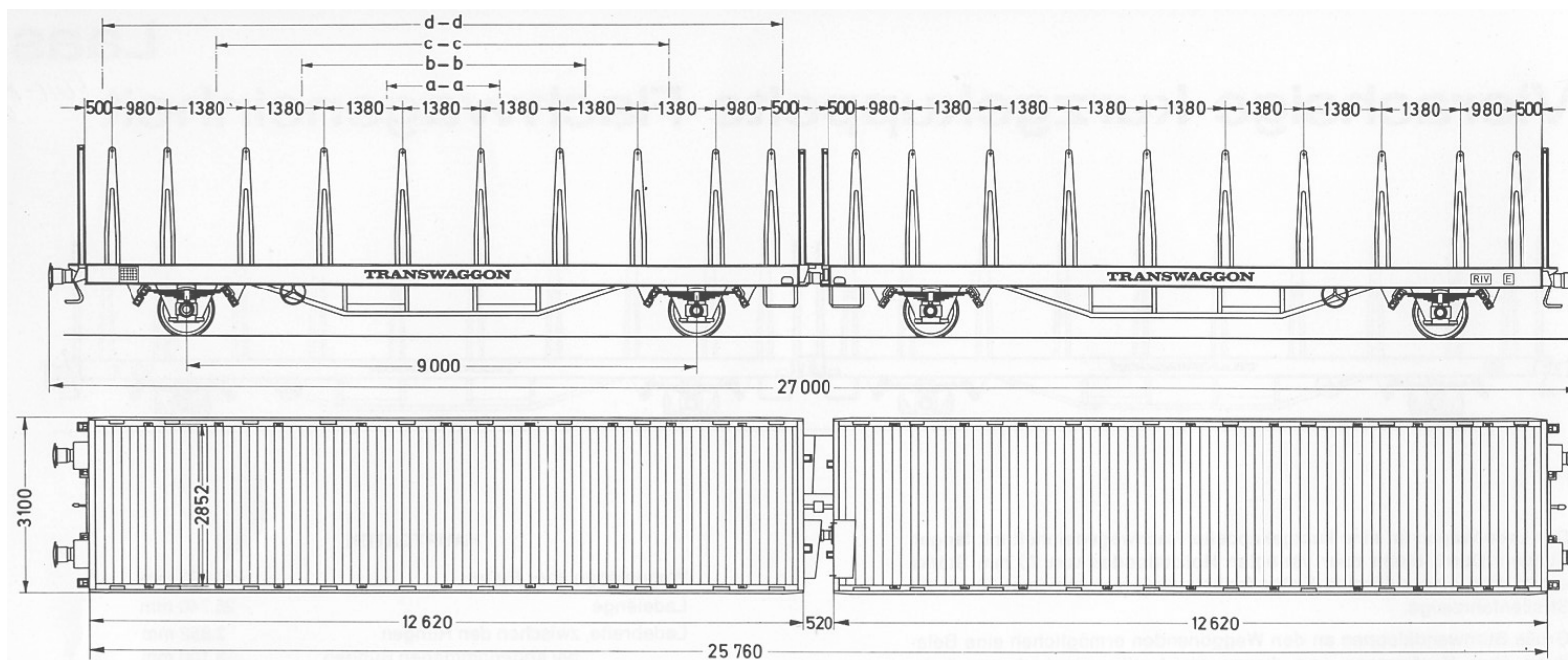
## UIC-Rungen (Laas)

Flachwageneinheit mit geradem Fußboden und UIC-Rungen

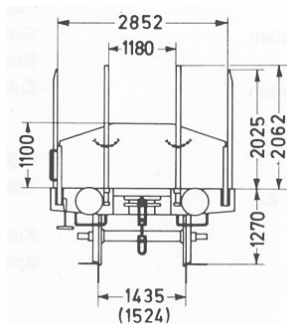
<b>Wagendaten</b>	<b>Laas</b>
Wagenlänge über Puffer	27.000 mm
Ladelänge	25.740 mm
Ladebreite	3.100 mm
- bei abgenommenen Rungen	2.852 mm
- zwischen den Rungen	78 m <sup>2</sup>
Ladefläche	1.270 mm
Fußbodenhöhe über Schienenoberkante	1.380 mm
Größter Rungenabstand	2.025 mm
Nutzbare Rungenhöhe	
Zulässige Fußbodenbelastung (nach UIC-531)	
- Fläche ca. 15 x 15 cm	22 kN
- Fläche ca. 20 x 20 cm	50 kN
Rungenanzahl	40 Stück
Eigengewicht	ca. 26.000 kg
Lastgrenze C	ca. 54,0 t
Kleinster befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	75 m
<b>Zusatzdaten pro Wagenhälfte</b>	
Tragfähigkeit	ca. 27,0 t

## UIC-Rungen (Laas)

Flachwageneinheit mit geradem Fußboden und UIC-Rungen



	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
<b>S</b>	38,0 t	46,0 t	54,0 t	**
120	00,0 t			



ZULÄSSIGE BELASTUNG FÜR SCHWERE EINZELLASTEN IN WAGENMITTE  
LASTEN AUF ZWEI UNTERLAGEN

	m	t	t
a-a	2	16	13
b-b	5	19	19
c-c	8	23	27
d-d	12	27	20